

Kawasaki Z H2 SE 2025 WYPRZEDAŻ Matkowski Motocykle

89 999 PLN

Quady



Marka	Kawasaki	Model	H2
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Zielony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	998
Moc	200	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	BezwyPadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu oraz serwisu marki KAWASAKI na Dolnym Śląsku. MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów, skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

- Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
 - USŁUG SERWISOWYCH
 - RABATÓW NA POJAZD, AKCESORIA I CZĘŚCI
 - LEASINGU, KREDYTU
- Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Nowy model motocykla Supernaked napędzanego unikalną technologią Kawasaki Supercharger. Model 2025!

Specyfikacja:
Silnik
Typ silnika: Chłodzony cieczą, 4-suwowy, rzędowy silnik czterocylindrowy ze sprężarką doładowującąPojemność skokowa silnika: 998 cm³Srednica x skok: 76 x 55 mmUkład zaworów: 16 zaworów DOHCUkład paliwowy: Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 4 z owalnymi podprzepustnicamiUkład rozruchowy: Elektryczny
Hamulce i Zawieszenie
Hamulce, przednie: Podwójne częściowo pływające tarcze 320 mm, zacisk hamulcowy: Podwójne mocowanie radialne, monoblok Brembo Stylema, przeciwny 4-tłoczkowyHamulce, tylne: Pojedyncza tarcza 260 mm. Zacisk: pojedynczy tłokZawieszenie, przednie: Odwrócony widelec ø43 mm (SFF-CA) z tłumieniem dociskania i odbicia sterowanym przez KECS, ręczną regulacją napięcia wstępnego sprężyny i sprężynami top-outZawieszenie, tylne: Nowy Uni Trak, amortyzator gazowy BFRC Lite ze zbiornikiem typu piggyback, tłumieniem dociskania i odbicia kontrolowanym przez KECS, ręczną regulacją napięcia wstępnego sprężyny i sprężyną top-out.
Osiągi i Przeniesienie Napędu
Moc maksymalna: 147.1 kW {200 KM} / 11,000 obr./minMaksymalny moment obrotowy: 137 N•m {14 kgf•m} / 8,500 obr./minEmisja CO2: 139 g/kmSkrzynia biegów: 6-biegowaSprzęgło: Mokra wielotarczowe, manualne
Rama i Wymiary
Typ ramy: Kratownicowa, stal o wysokiej wytrzymałości na rozciąganieŚlad: 104 mmSkok zawieszenia, przednie: 120 mmSkok zawieszenia, tylne: 134 mmOpona, przednia: 120/70ZR17M/C (58W)Opona, tylna: 190/55ZR17M/C (75W)Dł x Szer x Wys: 2,085 x 815 x 1,130 mmRozstaw osi: 1,455 mmPrześwit pod pojazdem: 140 mmPojemność zbiornika paliwa: 19 litrówWysokość siedzenia: 830 mmMasa pojazdu gotowego do użytku: 240 kg
Dodatkowe technologie:
Power Modes (2 tryby zasilania) - pozwalają szybko zmienić moc oddawaną przez motocykl i dostosować ją do panujących warunków na drodze.Sprzęgło antyhoppingowe - Sprzęgło działa jako ogranicznik momentu obrotowego i serwo wspomagające pracę dźwigni sprzęgła.KLCM - Kawasaki Launch Control Mode - optymalizuje przyspieszenie podczas startu poprzez elektroniczne zarządzanie mocą silnika tak, aby nie zerwać przyczepności koła.Doładowany silnik - Opierając się o wiedzę i technologię zdobytą przez KHI Group, doładowany silnik Kawasaki dostarcza wysoką moc, jednocześnie zachowując kompaktowość.Tempomat - Elektroniczny tempomat jest urządzeniem umożliwiającym zaprogramowanie określonej prędkości jazdy przy użyciu jednego przycisku. Po jego aktywacji kierowca nie musi już dodawać gazu. Takie rozwiązanie zwiększa komfort jazdy podczas pokonywania długich dystansów.KCMF (Kontrola skręcania Kawasaki) - Umożliwia łagodne przejście z przyspieszenia do hamowania oraz ponownie do przyspieszenia. System KCMF również pomaga kierowcom w utrzymaniu idealnej linii przejazdu w zakręcie.KIBS - Wysoce precyzyjny układ hamulcowy dedykowany motocyklom sportowym oferujący bardzo wydajne hamowanie.Zespół przepustnic sterowanych elektronicznie - W pełni elektronicznie sterowany zespół przepustnic Kawasaki umożliwia Elektronicznej Jednostce Sterującej Pracą Silnika (ECU), sterowanie zarówno dawkowaniem paliwa (poprzez wtryskiwacze) jak i powietrzem (poprzez zespół przepustnic) dostarczanych do silnika w czasie jego pracy.KQS - Kawasaki Quick Shifter - mechanizm Kawasaki do szybkiej zmiany przełożeń, umożliwia zmianę przełożeń na wyższe lub niższe bez użycia sprzęgła.IMU - Dzięki zastosowaniu IMU i najnowszej odsłonie zaawansowanego oprogramowania Kawasaki, elektroniczna technologia zarządzania silnikiem i nadwoziem wstępuje na nowy, jeszcze wyższy poziom - zmieniając system ustawień w system sprzężenia zwrotnego - dostarczając jeszcze więcej emocji podczas jazdy.Smartphone Connectivity - Łączność ze smartfonem przyczynia się do zwiększenia komfortu jazdy motocyklem, umożliwiając kierowcom łączenie się z motocyklem bezprzewodowo.ABS - Zapewnia stabilne hamowanie zapobiegając blokowaniu się kół motocykla.Kontrolka ECO - Kontrolka ECO znajduje się na desce rozdzielczej i wspomaga kierowcę w jeździe ekonomicznej.KTRC (3-mode) - System kontroli trakcji oferujący trzy poziomy ustawień dostosowane do jazdy od sportowej do turystycznej.KECS(Kawasaki Electronic Control Suspension) dopasowuje się do zaistniałych warunków jazdy i dostarcza wymaganą ilość tłumienia.
Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.