Oferta:	872	www:	matkosmoto.pl
Data wydruku:	2026-09-14	Kontakt:	

Kawasaki WROCŁAW - MATKOWSKI

Matkowski Motocykle Quady Wrocław

12 990 PLN

Marka	QJMOTOR	Model	SRT 125DX
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Zapraszamy do autoryzowanego salonu i serwisu marki QJMOTOR na Dolnym Śląsku!

QJMOTOR Kąty Wrocławskie to firma działająca na rynku motocyklowym, specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motocyklowych.

Ponadto jesteśmy dealerem takich marek jak:
QJMOTOR, Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat..
Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

QJMOTOR SRT 125DX - Wejście do świata adventure

SRT 125DX otwiera drzwi do świata motocykli adventure dla kierowców z kategorią B lub A1. Łączy poręczność lekkiej 125 cm^3 z pełnowymiarową sylwetką wyprawówki: wysoką pozycją za kierownicą, kołami 21″/18″ i dużym prześwitem.
Motocykl został zaprojektowany tak, aby równie dobrze czuł się w miejskim ruchu, jak i na szutrowych drogach poza utwardzonym szlakiem – bez konieczności rezygnowania z codziennej praktyczności.

DANE TECHNICZNE
SILNIK
TYP: Jednocylindrowy, 4V, SOHC, chłodzony ciecząŚREDNICA x SKOK: 54.0 x 54.5 mmPOJEMNOŚĆ SKOKOWA: 125 cm3MAKSYMALNA MOC: 11kW (15 KM) / 9500 rpmMAKS. MOMENT OBR.: 12.5 Nm / 7500 rpmUKŁAD PALIWOWY: EFIROZRUCH: ElektrycznySPRZĘGŁO: Mokre, wielotarczoweSKRZYNIA BIEGÓW: 6 biegówPODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD: Upside-downZAWIESZENIE TYŁ: Sprężyna teleskopowa tłumiona olejemPRZEDNIA OPONA: 90/90 – 21″TYLNA OPONA: 120/80 – 18″PRZEDNI HAMULEC: Hamulec tarczowy 300mm z ABSTYLNY HAMULEC: Hamulec tarczowy 220mm z ABSWYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS.: 2190 x 846 x 1515 mmROZSTAW OSI: 1450 mmWYSOKOŚĆ SIEDZISKA: 860 mmPRZEŚWIT: 225 mmPOJEMNOŚĆ ZBIORNIKA: 13.5 LMASA WŁASNA: 129 kg
SILNIK
Silnik o pojemności 125 cm^3 rozwija moc 11 kW przy 9500 obr./min oraz 12,5 Nm przy 7500 obr./min, oferując przewidywalne, płynne oddawanie mocy w terenie. Takie zestrojenie pomaga utrzymać tempo na szutrach i w lekkim off-roadzie, bez przytłaczania kierowcy.
Każde odkręcenie manetki daje wyraźną reakcję na gaz, podkręca Twoją pasję do odkrywania nowych tras i sprawia, że jazda SRT 125DX pozostaje wciągająca, przejażdżka po przejażdżce.

Komfort jazdy na długich off-roadowych trasach
Ergonomiczna konstrukcja została zaprojektowana z myślą o komforcie i bezpieczeństwie kierowcy – od stóp, przez kolana i biodra, aż po dłonie – tak, aby ułatwić panowanie nad motocyklem i utrzymać siły w wymagających warunkach. Zapewnia komfortową jazdę podczas długich, terenowych wypraw. Poszerzone, zębate podnóżki zwiększają przyczepność, co poprawia kontrolę nad motocyklem i zapewnia pewniejszą jazdę na stojąco.
Wysoko umieszczona szyba przednia zwiększa ochronę przed wiatrem i piaskiem, co przekłada się na wygodniejsze podróżowanie w trybie turystycznym. Fabryczne punkty montażowe pod gmole i dodatkowe reflektory sprawiają, że motocykl z łatwością staje się w pełni przygotowaną maszyną wyprawową: za dnia płynnie przemieszcza się po miejskich ulicach, a nocą pewnie rozświetla bezdroża.

Lekka konstrukcja + wytrzymała rama
Przy masie gotowej do jazdy 129 kg ta lekka maszyna łatwo przecina powietrze i szybko reaguje na ruchy kierownicy, a jednocześnie dzięki wytrzymałej ramie zachowuje stabilność na wybojach i w trudnym terenie. Lżejsza, a jednocześnie bardziej gotowa na ostre off-roadowe warunki.

Zawieszenie
Przednie zawieszenie z odwróconym widelcem o dużym skoku i podwójnymi elementami tłumiącymi zapewnia bardzo skuteczne pochłanianie nierówności oraz wysoką stabilność motocykla. Tylne zawieszenie ze sprężynowo-olejowym amortyzatorem łączy komfort z precyzją prowadzenia, dopasowując się do różnych typów nawierzchni.

Hamulce
Za hamowanie w SRT 125DX odpowiada układ tarczowy z przednią tarczą o średnicy 300 mm i tylną 220 mm. W lekkim motocyklu klasy 125 cm^3 taki zestaw zapewnia mocne, ale łatwe do wyczucia hamowanie – zarówno w miejskim ruchu, jak i na szutrowych dojazdach poza asfalt.

Koła i ogumienie
Przednie koło szprychowe 21″ i tylne 18″ w połączeniu z uniwersalnym, szosowo-terenowy bieżnikiem opon marki CST gwarantują pewne prowadzenie, stabilność w zakrętach oraz optymalną przyczepność na suchej i mokrej nawierzchni.

Gotowy na każde wyzwanie
Prześwit 225 mm zapewnia bardzo dobrą dzielność w terenie. Od kamienistych singli po zabłocone ścieżki – SRT 125DX radzi sobie swobodnie, pozwalając z każdą kolejną jazdą budować pewność siebie i doskonalić umiejętności.

Siedzisko o wysokości 860 mm, zintegrowane z dwupoziomową kanapą, zostało zaprojektowane z myślą o harmonii pomiędzy kierowcą a motocyklem. Taka wysokość będzie odpowiednia dla większości użytkowników, a w jeździe rekreacyjnej i codziennych dojazdach ułatwia naturalny, pewny kontakt z maszyną i daje więcej przyjemności z jazdy.
Wysoko poprowadzony układ wydechowy poprawia możliwości brodzenia w wodzie, dzięki czemu motocykl lepiej znosi trudne warunki i niepewne nawierzchnie.

Wyświetlacz TFT
Wyświetlacz TFT prezentuje wyraźne, najważniejsze informacje o jeździe, dzięki czemu możesz skupić się na samej frajdzie z prowadzenia. Porty ładowania USB-A i USB-C zasilą Twoje urządzenia w trakcie wyprawy, skutecznie ograniczając obawy o stan baterii.

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.