

# TRK 502 X WYPRZEDAŻ Matkowski Quady Motocykle Wrocław

# 24 999 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 502
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	500
Moc	48	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwyпадkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu i serwisu marki Benelli na Dolnym Śląsku!

MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:

Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:

- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU

- USŁUG SERWISOWYCH

- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI

- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Pojazd z 2022 roku

Benelli TRK 502X to motocykl, który równie dobrze radzi sobie na asfalcie, jak i w lekkim terenie. Jego uniwersalny charakter sprawia, że jest doskonałym kompanem w podróży, na którego możemy liczyć w każdych okolicznościach. Wyposażony fabrycznie w stelaż pod kufer centralny i uchwyty bagażowe daje jasny znak co do swojego przeznaczenia.

Dowodem na to, że Benelli TRK 502X nie boi się zjechać z asfaltowej drogi, są aluminiowe obręcze kół ze stalowymi szprychami, które w połączeniu z dużym skokiem zawieszenia oraz znacznym prześwitem, pozwalają cieszyć się jazdą mniej uczęszczanymi ścieżkami. TRK 502X wyposażony jest w opony Metzeler Tourance (przód 110/80 R19, tył 150/70 R17). Charakteryzują się one bardzo dobrą stabilnością na każdym rodzaju nawierzchni, stąd idealnie pasują do motocykla tego typu. Przednie zawieszenie Benelli TRK 502X stanowi widelec upside down o średnicy 50 cm natomiast z tyłu mamy w pełni regulowany centralny amortyzator hydrauliczny. Dwutarczowe hamulce przednie 320 mm z czterotłoczkowymi zaciskami, wyposażone są w system ABS. Hamulec tylny posiada tarczę o średnicy 260 mm. To wszystko gwarantuje, że motocykl hamuje pewnie zarówno w terenie, jak i na drogowych serpentynach, w każdym warunkach pogodowych.

RODZAJ: rzędowy, dwucylindrowy, czterosuwowy, 4 zawory na cylinder DOHC  
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 500 c.c.  
ŚREDNICA X SKOK: 69x66.8  
STOPIEŃ SPRĘŻANIA: 11,5:1  
ZAMIONOWA MOC WYJŚCIOWA: 35kW (48 km) at 8500 r/min  
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 46Nm/6000r/min  
SMAROWANIE: pompa oleju z wymuszonym obiegiem  
ZASILANIE: wtrysk paliwa  
UKŁAD WYDECHOWY: Katalizator, sonda lambda  
SENSORS NORMA SPALIN: Euro 5  
SPRZĘGŁO: wielotarczowe, mokre  
SKRZYŃNIA BIEGÓW: 6-cio biegowa  
PRZENIESIENIE NAPĘDU: łańcuch  
ZAPŁON: ECU - TLIŚWIECA  
ZAPŁONOWA: NGK CR8  
ERÓZRUCH: elektryczny  
ZUŻYCIE PALIWA: 3,9 l/100km  
EMISJA CO2: 91 g/km  
RAMA: kratownicowa  
ZAWIESZENIE PRZÓD: widelec upside-down 50 mm  
SKOK ZAWIESZENIA PRZÓD: Niedostępny  
ZAWIESZENIE TYŁ: centralny amortyzator hydrauliczny z regulacją wstępnego napięcia sprężyny  
SKOK ZAWIESZENIA TYŁ: Niedostępny  
HAMULEC PRZÓD: dwie tarcze, 320 mm, ABS  
PRZEDNIA OBRE CZ: aluminiowa ze stalowymi szprychami  
PRZEDNIA OBRE CZ WYMIARY: 19" x 3.00"  
DOT - DHAMULEC TYŁ: tarcza, 260 mm, zacisk pływający  
TYLNA OBRE CZ: aluminiowa ze stalowymi szprychami  
TYLNA OBRE CZ WYMIARY: 17" x 4.25"  
DOT - DOPONA PRZEDNIA: 110/80- R19 - M/C 59  
VOPONA TYLNA: 150/70 - R17 - M/C 69V

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy

Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.