

1100SX 2025 Matkowski Motocykle Quady Wrocław

65 200 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Ninja
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1100
Moc	135	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	BezwyPadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu oraz serwisu marki KAWASAKI na Dolnym Śląsku.

MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów, skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:

Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:

- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU

- USŁUG SERWISOWYCH

- RABATÓW NA POJAZD, AKCESORIA I CZĘŚCI

- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Kawasaki Ninja 1100SX Rok modelowy 2025

Nowy motocykl Ninja 1100SX oferuje najwyższe sportowe osiągi w klasie turystycznej. Stworzony z myślą o zapewnieniu wysokich osiągnięć, zaawansowanej technologii oraz doskonałego komfortu podczas jazdy sportowej i całodziennych wycieczek, Ninja 1100SX wyznacza nowy standard sportowej jazdy turystycznej.

Silnik

Typ silnika: Chłodzony cieczą, 4-suwowy silnik rzędowyPojemność skokowa silnika: 1,099 cm³Średnica x skok: 77 x 59 mmStopień sprężania: 11.8:1Układ zaworów: DOHC, 16 zaworówUkład paliwowy: Wtrysk paliwa: Ø38 mm x 4Zapłon: CyfrowyUkład rozruchowy: ElektrycznySmarowanie: Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa

Hamulce i zawieszenie

Hamulce, przednie: Podwójne pływające tarcze 300 mm. Zacisk hamulcowy: Podwójny, montowany promieniowo, monoblokowy, przeciwny 4-tłoczkowyHamulce, tylne: Pojedyncza tarcza hamulcowa ø260 mm. Zacisk: jednotłoczkowyZawieszenie, przednie: Odwrócony widelec ø41 mm z tłumieniem dociskania i odbicia oraz regulacją napięcia wstępnego sprężynyZawieszenie, tylne: Poziomy, gazowy amortyzator tylny Back-link z regulacją tłumienia odbicia i zdalną regulacją napięcia wstępnego sprężyny

Osiągi i Przeniesienie Napędu

Moc maksymalna: 100.0 kW {136 PS} / 9,000 rpmZużycie paliwa: 5.6 l/100 kmZestaw dławiaczy 85 kW: DostępnyEmisja CO2: 126 g/kmMaksymalny moment obrotowy: 113 N•m {11.5 kgf•m} / 7,600 rpmZużycie paliwa (zestaw dławiaczy 85 kW): 5.6 l/100 kmEmisja CO2 (zestaw dławiaczy 85 kW): 126 g/kmPrzełożenie: 6 biegówPrzeniesienie napędu: Łańcuch uszczelnionyPrzełożenie podstawowe: 1.528 (81/53)Przełożenie biegu 1: 2.600 (39/15)Przełożenie biegu 2: 1.950 (39/20)Przełożenie biegu 3: 1.600 (24/15)Przełożenie biegu 4: 1.389 (25/18)Przełożenie biegu 5: 1.217 (28/23)Przełożenie biegu 6: 1.069 (31/29)Przełożenie całkowite: 2.800 (42/15)Sprzęgło: Wielotarczowe mokre, ręczne

Rama i Wymiary

Typ ramy: Dwururowa, aluminiowaŚlad: 98 mmSkok zawieszenia, przednie: 120 mmSkok zawieszenia, tylne: 141 mmOpona, przednia: 120/70ZR17M/C (58W)Opona, tylna: 190/50ZR17M/C (73W)Kąt skretu L/P: 31° / 31°Dł x Szer x Wys: 2,100 x 805 x 1,190 (1,225 mm wysoka szyba) mmRozstaw osi: 1,440 mmPrześwit pod pojazdem: 135 mmPojemność zbiornika paliwa: 19 litrówWysokość siedzenia: 835 mmMasa pojazdu "na sucho": 214 kg | **Estimated Dry weight does not include all necessary materials and fluids to operate correctly, full tank of fuel (more than 90 percent capacity) and tool kit (if supplied).Masa pojazdu gotowego do użytku: 235 kg

Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy

Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.