

Black Edition Matkowski Motocykle Quady Wrocław

24 900 PLN



Marka	CFMoto	Model	450MT
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	450
Moc	44	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

Zapraszamy do autoryzowanego salonu i serwisu marki CF Moto na Dolnym Śląsku!
MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów i skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:

Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:

- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
- USŁUG SERWISOWYCH
- RABATÓW NA POJAZDY, AKCESORIA I CZĘŚCI
- LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Silnik dwucylindrowy rzędowy średniej wielkości

Zmodyfikowany wałek rozrządu oraz układ dolotowo-wydechowy, w połączeniu ze strategiczną zmianą kąta zapłonu, przekładają się na wyższy moment obrotowy przy niskich obrotach. Przekłada się to na szybką reakcję początkową i maksymalny moment obrotowy przy 6250 obr./min. Co więcej, moment obrotowy pozostaje stały w zakresie prędkości obrotowych od 5500 do 7200 obr./min, zapewniając płynną jazdę w zróżnicowanym terenie.

Ogólna geometria

Model 450MT został zaprojektowany z myślą o lekkim prowadzeniu i komforcie podczas długich tras. Inżynierowie opracowali ramę kratownicową z tego samego materiału, co w większych motocyklach turystycznych, aby lepiej sprostać możliwościom terenowym modelu 450MT. Taka konstrukcja ramy zapewnia stabilność, a jednocześnie jest lekka

Koła

Wyposażony jest w bezdętkowe koła typu cross-spoke z 21-calowymi kołami z przodu i 18-calowymi z tyłu, przystosowanymi do jazdy po bezdrożach. Idealne do jazdy w zróżnicowanym terenie.

Łączność aplikacji CFMOTO Ride

Dostępny za darmo w App Store, to cyfrowy garaż zaprojektowany, aby uczynić Twoją jazdę przyjemniejszą, a Ciebie lepszym i bezpieczniejszym kierowcą. Znajdziesz tu mnóstwo informacji. Od historii jazdy po diagnostykę.

SPECYFIKACJA

Typ silnika: Dwucylindrowy, rzędowy, DOHC, 270° wał korbowy
Pojemność: 449.5 cc
Maksymalna moc 44 KM/8500 rpm
Układ paliwowy: BOSCH EFI
Przeniesienie: Sprzęgło antyhoppingowe CF-SC, 6-biegowe, mokre, wielopłytkowe
Hamulec przedni: Φ 320mm, pojedyncza tarcza, zacisk czterotłoczkowy, J.Juan
Hamulec tylny: Φ 240mm single disc, single-piston caliper, J.Juan
ABS: Dwukanałowy ABS BOSCH (ABS z tyłu z możliwością przełączania)
Kontrola trakcji: BOSCH TCSD
Długość x Szerokość x Wysokość: 2210 x 870 x 1390 mm
Rozstaw osi: 1505 mm
Wysokość siedziska: 840 mm / 800 mm dostępne poprzez zmianę położenia śruby łączącej
Prześwit: 220 mm
Pojemność paliwa: 17,5 L
Waga: 185 kg (masa w stanie gotowym do jazdy)
Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.