

Matkowski Motocykle Quady Wrocław

52 900 PLN



Marka	Kawasaki	Model	Z 900 RS
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	948
Moc	111	Skrzynia	Manualna
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

Zapraszamy do autoryzowanego salonu oraz serwisu marki KAWASAKI na Dolnym Śląsku. MATKOWSKI to firma działająca na rynku motocyklowym od 2006 roku specjalizująca się w sprzedaży motocykli, quadów, motorowerów, skuterów wodnych oraz części i akcesoriów motoryzacyjnych.

Jesteśmy dealerem takich marek jak:
Kawasaki, Benelli, Kymco, Rieju, Keeway, Bajaj, Romet, Junak, Malaguti, Zipp, Barton, CF Moto, Linhai, TGB, Arctic Cat...

- Kupując w naszym salonie pojazd można skorzystać z:
- USŁUG TRANSPORTOWYCH NA TERENIE POLSKI I POZA GRANICAMI KRAJU
 - USŁUG SERWISOWYCH
 - RABATÓW NA POJAZD, AKCESORIA I CZĘŚCI
 - LEASINGU, KREDYTU

Zapraszamy do kontaktu! Tel. [ZADZWOŃ]

Z900RS został zainspirowany kultowym modelem Kawasaki Z1. Od zbiornika paliwa w kształcie łezki po innowacyjny LED'owy tylny reflektor. Ten motocykl oferuje ponadczasowy wygląd z dbałością o detale oraz unikalne wykończenie.

Prosta, niezmienną konstrukcja silnika
Stylowe płetwy silnika wbudowane w głowicę cylindra tworzą replikę chłodzonego powietrzem silnika uzupełnionego wieloma motywami zaprojektowanego silnika, w jaki wyposażony był Z1.

Dopracowany kształt wydechu, konstrukcja, materiał, wykończenie
Dwustronne rozgałęzione rury sprawiają, że wygląd wydechu jest bardzo solidny, zaś materiał, z którego zostały wykonane, utrudnia odbarwianie się głowic wraz z upływem czasu. Krótki megafonowy tłumik potęguje efekt retro w stylizacji Z900RS. Główne rury, przednie komory i tłumik wykonane są z wysokiej jakości, polerowanej stali nierdzewnej.

Stylizowane odlewane szprychowe koła
Oryginalne odlewane koła wyposażone są w płaskie szprychy zaprojektowane tak, aby wyglądały, jak klasyczne koła ze szprychami z drutu.

Zbiornik paliwa w kształcie łezki
Głównym elementem projektu Z900RS jest piękny zbiornik paliwa w kształcie łezki, który przypomina ten z Z1.

Tył motocykla i tylne światła LED inspirowane Z1
Projekt opływowego tyłu motocykla zainspirowany został ogonem torbacza dziobaka, a owalny kształt tylnych świateł LED jest hołdem dla pierwowzoru Z900RS - modelu Z1.

Okrągły LED-owy reflektor
Duży reflektor LED o średnicy 170 mm świeci jasnym, białym światłem, zapewniając doskonałą widoczność w nocy.

Prędkościomierz i obrotomierz w analogowym stylu są uzupełnieniem wielofunkcyjnego ekranu LCD z ciemnym czytelnym wyświetlaczem.

SPECYFIKACJA:
Silnik
Typ silnika: Chłodzony cieczą, 4-suwowy, rzędowy silnik czterocylindrowyPojemność skokowa silnik: 948 cm³Średnica x skok: 73.4 x 56 mmStopień sprężania: 10.8:1Układ zaworów: DOHC, 16 zaworówUkład paliwowy: Wtrysk paliwa: Ø 36 mm x 4 z przepustnicami cząstkowymiUkład rozruchowy: ElektrycznySmarowanie: Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa
Hamulce i zawieszenie
Hamulce, przednie: Podwójne pływające tarcze 300 mm. Zacisk hamulcowy: Podwójny, montowany promieniowo, monoblokowy, przeciwny 4-tłoczkowyHamulce, tylne: Pojedyncza tarcza 250 mm. Zacisk hamulcowy: Pojedynczy tłokZawieszenie, przednie: Odwrócony widelec 41 mm z tłumieniem dociskania i odbicia oraz regulacją napięcia wstępnego sprężynyZawieszenie, tylne: Poziomy amortyzator typu Back-link, doładowany gazem, z regulacją tłumienia odbicia i napięcia wstępnego sprężyny.
Osiągi i przeniesienie napędu
Moc maksymalna: 82 kW {111 PS} / 8,500 rpmZużycie paliwa: 5.2 l/100 kmEmisja CO2: 124 g/kmMaksymalny moment obrotowy: 98.5 N•m {10 kgf•m} / 6,500 rpmPrzełożenie: 6-biegowaPrzeniesienie napędu: Łańcuch uszczelnionyPrzełożenie podstawowe: 1.627 (83/51)Przełożenie biegu 1: 2.917 (35/12)Przełożenie biegu 2: 2.059 (35/17)Przełożenie biegu 3: 1.650 (33/20)Przełożenie biegu 4: 1.409 (31/22)Przełożenie biegu 5: 1.222 (33/27)Przełożenie biegu 6: 0.967 (29/30)Przełożenie całkowite: 2.800 (42/15)Sprzęgło: Wielotarczowe mokre
Rama i wymiary
Typ ramy: Kratownicowa, stal o wysokiej wytrzymałości na rozciąganieŚlad: 98 mmSkok zawieszenia, przednie: 120 mmSkok zawieszenia, tylne: 140 mmOpona, przednia: 120/70ZR17 M/C (58W)Opona, tylna: 180/55ZR17 M/C (73W)Dł x Szer x Wys: 2,100 x 865 x 1,150 mmRozstaw osi: 1,470 mmPrześwit pod pojazdem: 130

mmPojemność zbiornika paliwa: 17 litrówWysokość siedzenia: 835 mmMasa pojazdu gotowego do użytku: 215 kg (M40B/R) 216 kg (N40B/R)
Przedstawione zdjęcia na ogłoszeniu mają charakter poglądowy
Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. Kodeksu Cywilnego.